

EASY DOCK : PONT DE CHARGEMENT



Le pont de chargement Easy Dock est utilisé pour les opérations de **chargement et de déchargement des véhicules** avec un niveau de plancher supérieur ou inférieur à la hauteur de quai. Il assure une parfaite liaison avec le camion pour un **passage en toute sécurité** avec un chariot élévateur.

Prêt à poser, le pont de chargement a l'avantage d'être installé et désinstallé sur un **quai existant** (location de plateforme logistique par exemple).

Dans le cas d'un quai non équipé de cornière, une fabrication de cornière 200x200 mm est disponible en option, à fixer sur le nez de quai béton existant.

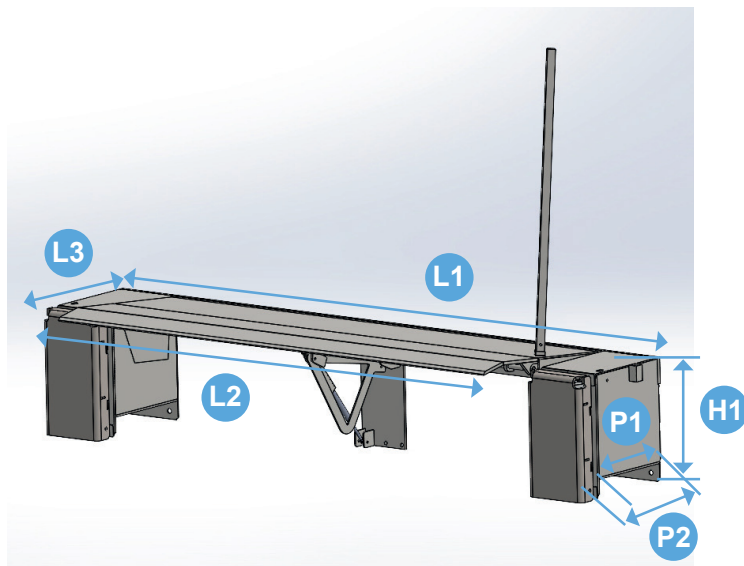
Composition de l'EASY DOCK :

- Plaque acier articulée (compensée par vérin à gaz)
- Châssis métallique
- Butoirs [BUTDOCK 100](#)
- Coloris : Ral 5002 bleu

Capacité de charge en statique : 6 tonnes

Dimensions :

- Largeur hors tout (L1) : 2520 mm
- Largeur de plaque (L2) : 2000 mm
- Longueur de plaque (L3) : 709 mm
- Hauteur des futs (H1) : 470 mm
- Profondeur des futs (P1) : 386 mm
- Profondeur avec butoirs (P2) : 484 mm



- ▶ **Se pose en neuf ou en rénovation** ▶ **Robustesse** : fourni avec une paire de [BUTDOCK 100](#)
- ▶ **Ergonomie** : levier bridé pour une facilité de déploiement (limite les troubles musculosquelettiques)

Référence	Capacité de charge maxi (T)	Hauteur (mm)	Dénivelés
PC2600X700-2000BA	6	470	Dénivelé positif : 100 mm / Dénivelé négatif : 80 mm

Recommandations :

Attention, un angle d'utilisation de 12,5% soit 7° doit être respecté.

La fixation du pont se fait par soudure sur le haut du quai ce qui nécessite un nez de quai équipé d'une cornière acier scellée de section minimum de 80x80 mm.

Notice de montage et d'utilisation sur demande.